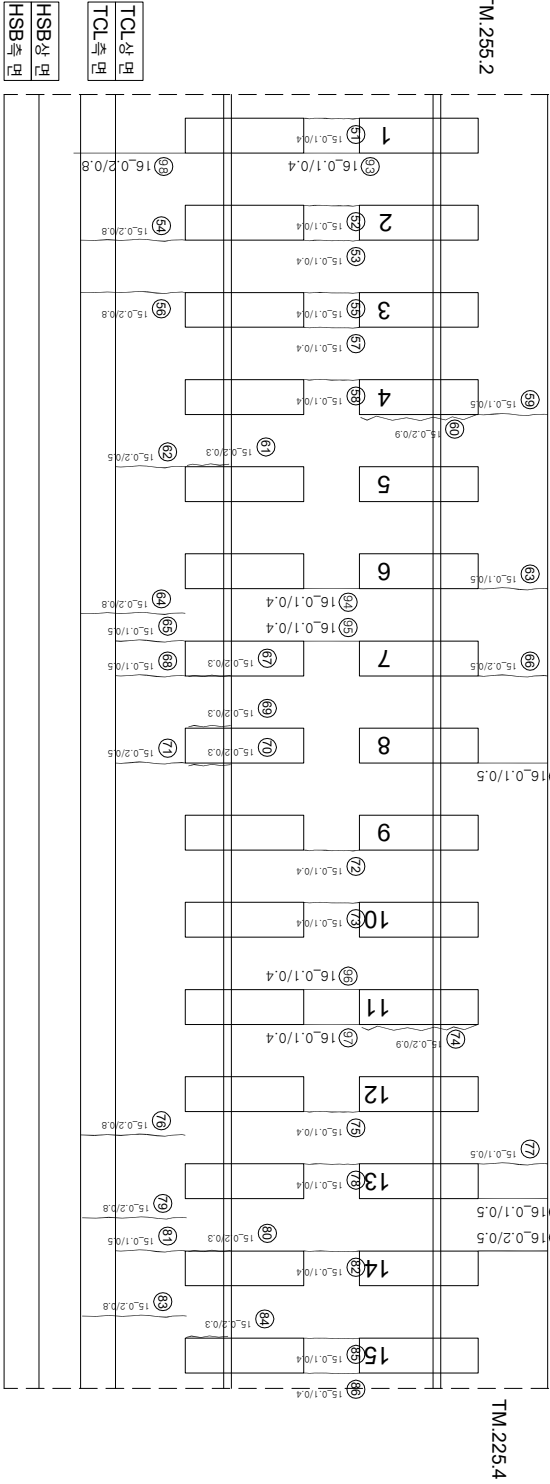
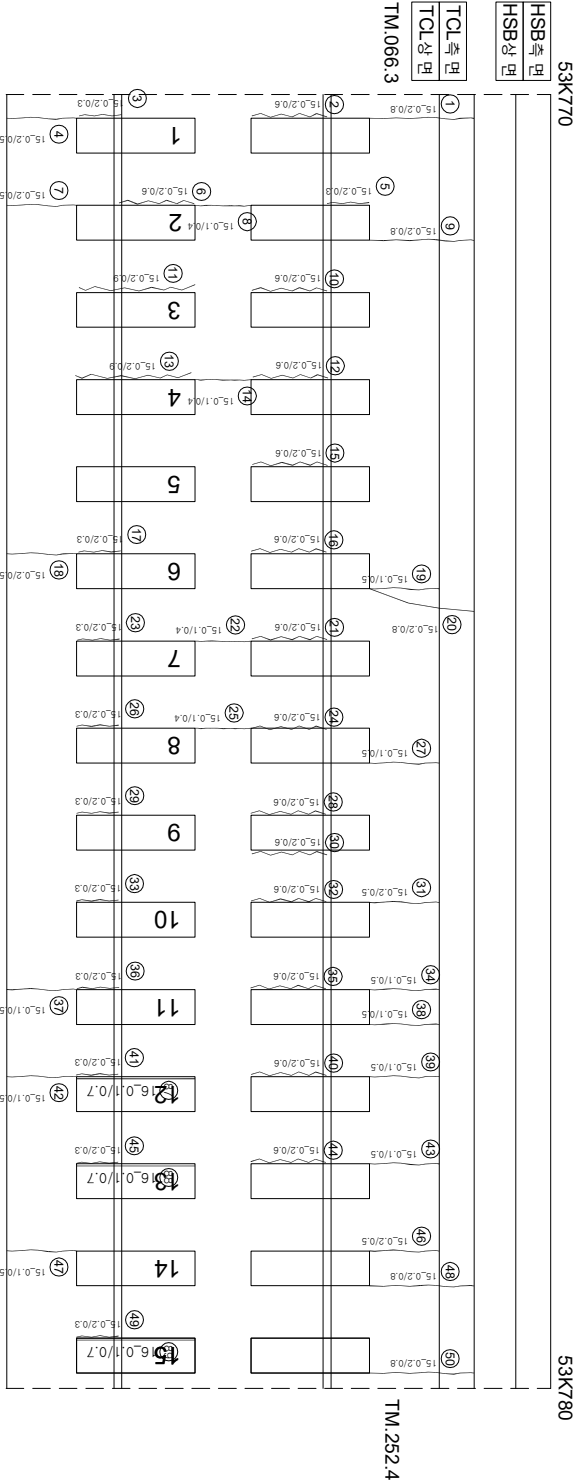


호남고속선 신당교_토공노반_58 (53.770~53.780 (L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.8 m		55	균열	0.1 mm	0.4 m	
2	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		56	균열	0.2 mm	0.8 m	
3	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		57	균열	0.1 mm	0.4 m	
4	균열	0.2 mm	0.5 m		58	균열	0.1 mm	0.4 m	
5	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		59	균열	0.1 mm	0.5 m	
6	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		60	강제부 균열	0.2 mm	0.9 m	
7	균열	0.2 mm	0.5 m		61	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m	
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62	균열	0.2 mm	0.5 m	
9	균열	0.2 mm	0.8 m		63	균열	0.1 mm	0.5 m	
10	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		64	균열	0.2 mm	0.8 m	
11	강제부 균열	0.2 mm	0.9 m		65	균열	0.1 mm	0.5 m	
12	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		66	균열	0.2 mm	0.5 m	
13	강제부 균열	0.2 mm	0.9 m		67	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m	
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68	균열	0.1 mm	0.5 m	
15	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		69	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m	
16	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		70	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m	
17	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		71	균열	0.2 mm	0.5 m	
18	균열	0.2 mm	0.5 m		72	균열	0.1 mm	0.4 m	
19	균열	0.1 mm	0.5 m		73	균열	0.1 mm	0.4 m	
20	균열	0.2 mm	0.8 m		74	강제부 균열	0.2 mm	0.9 m	
21	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		75	균열	0.1 mm	0.4 m	
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76	균열	0.2 mm	0.8 m	
23	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		77	균열	0.1 mm	0.5 m	
24	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		78	균열	0.1 mm	0.4 m	
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79	균열	0.2 mm	0.8 m	
26	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		80	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m	
27	균열	0.1 mm	0.5 m		81	균열	0.1 mm	0.5 m	
28	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		82	균열	0.1 mm	0.4 m	
29	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		83	균열	0.2 mm	0.8 m	
30	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		84	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m	
31	균열	0.2 mm	0.5 m		85	균열	0.1 mm	0.4 m	
32	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		86	균열	0.1 mm	0.4 m	
33	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		87	강제부 균열	0.1 mm	0.7 m	
34	균열	0.1 mm	0.5 m		88	강제부 균열	0.1 mm	0.7 m	
35	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		89	강제부 균열	0.1 mm	0.7 m	
36	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		90	균열	0.1 mm	0.5 m	
37	균열	0.1 mm	0.5 m		91	균열	0.1 mm	0.5 m	
38	균열	0.1 mm	0.5 m		92	균열	0.2 mm	0.5 m	
39	균열	0.1 mm	0.5 m		93	균열	0.1 mm	0.4 m	
40	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		94	균열	0.1 mm	0.4 m	
41	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		95	균열	0.1 mm	0.4 m	
42	균열	0.1 mm	0.5 m		96	균열	0.1 mm	0.4 m	
43	균열	0.1 mm	0.5 m		97	균열	0.1 mm	0.4 m	
44	강제부 균열	0.2 mm	0.6 m		98	균열	0.2 mm	0.8 m	
45	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		99				
46	균열	0.2 mm	0.5 m		100				
47	균열	0.1 mm	0.5 m		101				
48	균열	0.2 mm	0.8 m		102				
49	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		103				
50	균열	0.2 mm	0.8 m		104				
51	균열	0.1 mm	0.4 m		105				
52	균열	0.1 mm	0.4 m		106				
53	균열	0.1 mm	0.4 m		107				
54	균열	0.2 mm	0.8 m		108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	관		장	아	지	간	현																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
									관	관					관	관	관	관	관	관																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD										이		관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관	관